

NÁVES SEDLEC – DUR



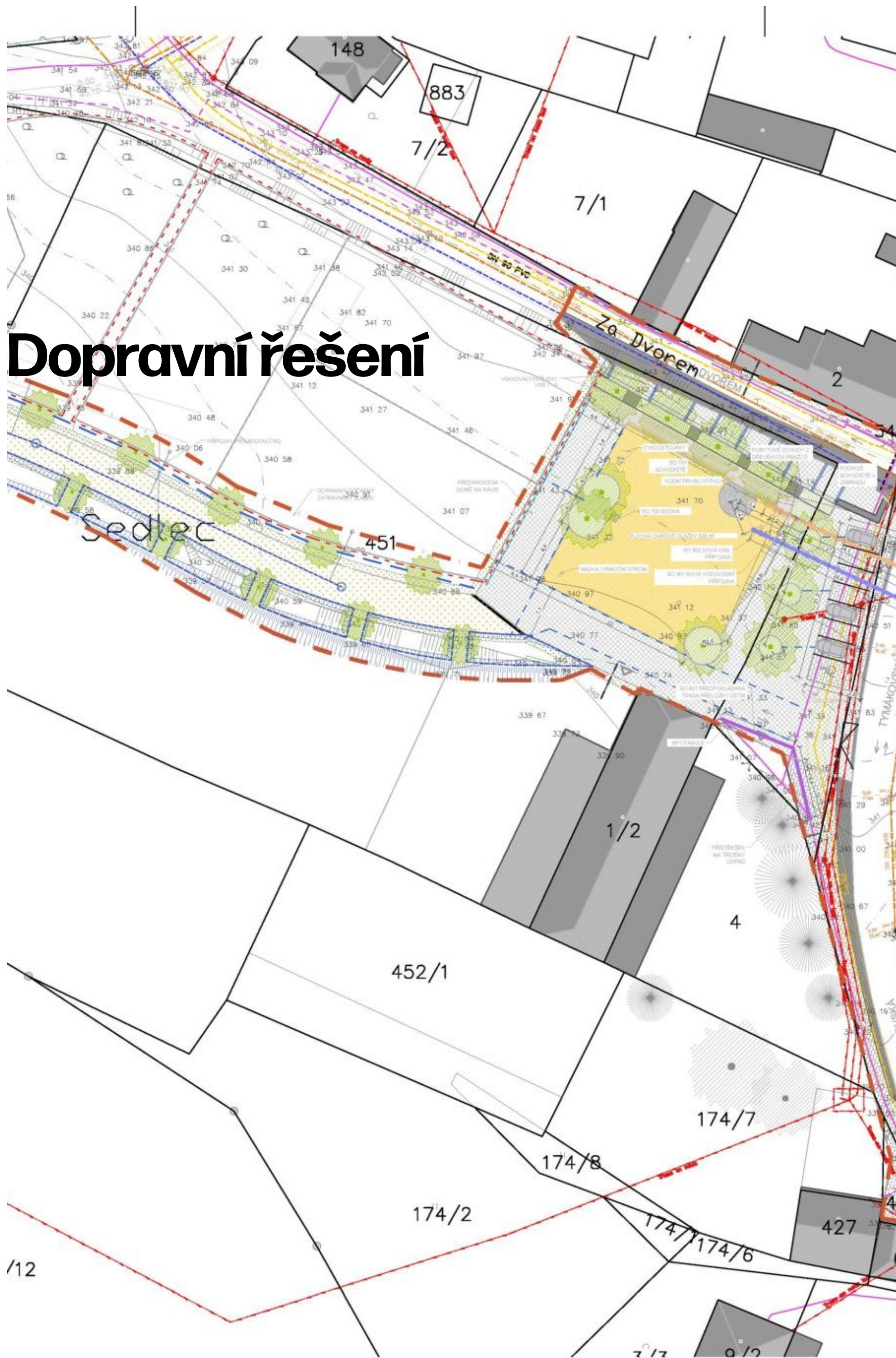
STARÝ PLZENEC

CITY UPGRADE

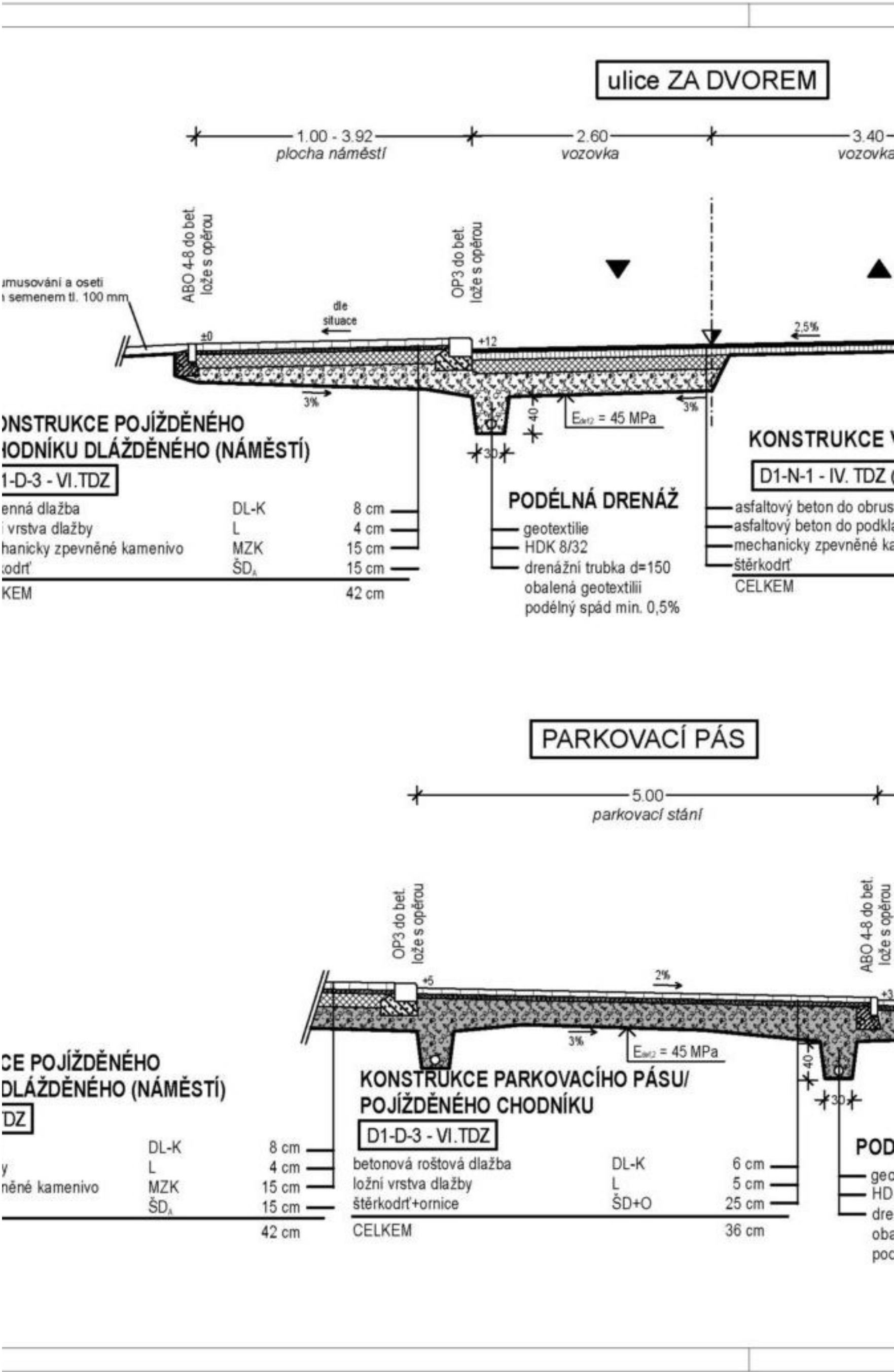


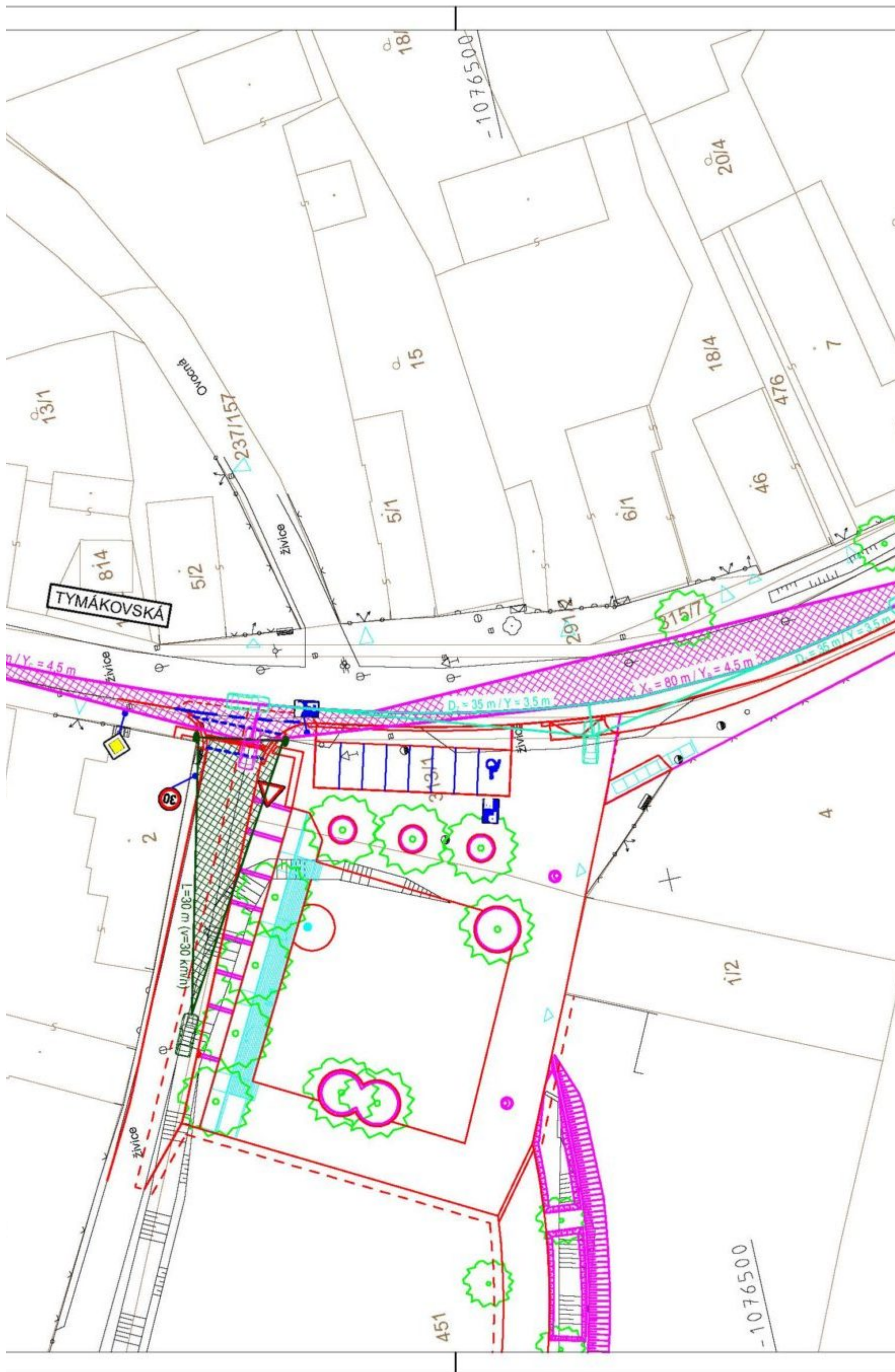
Koordinační situace

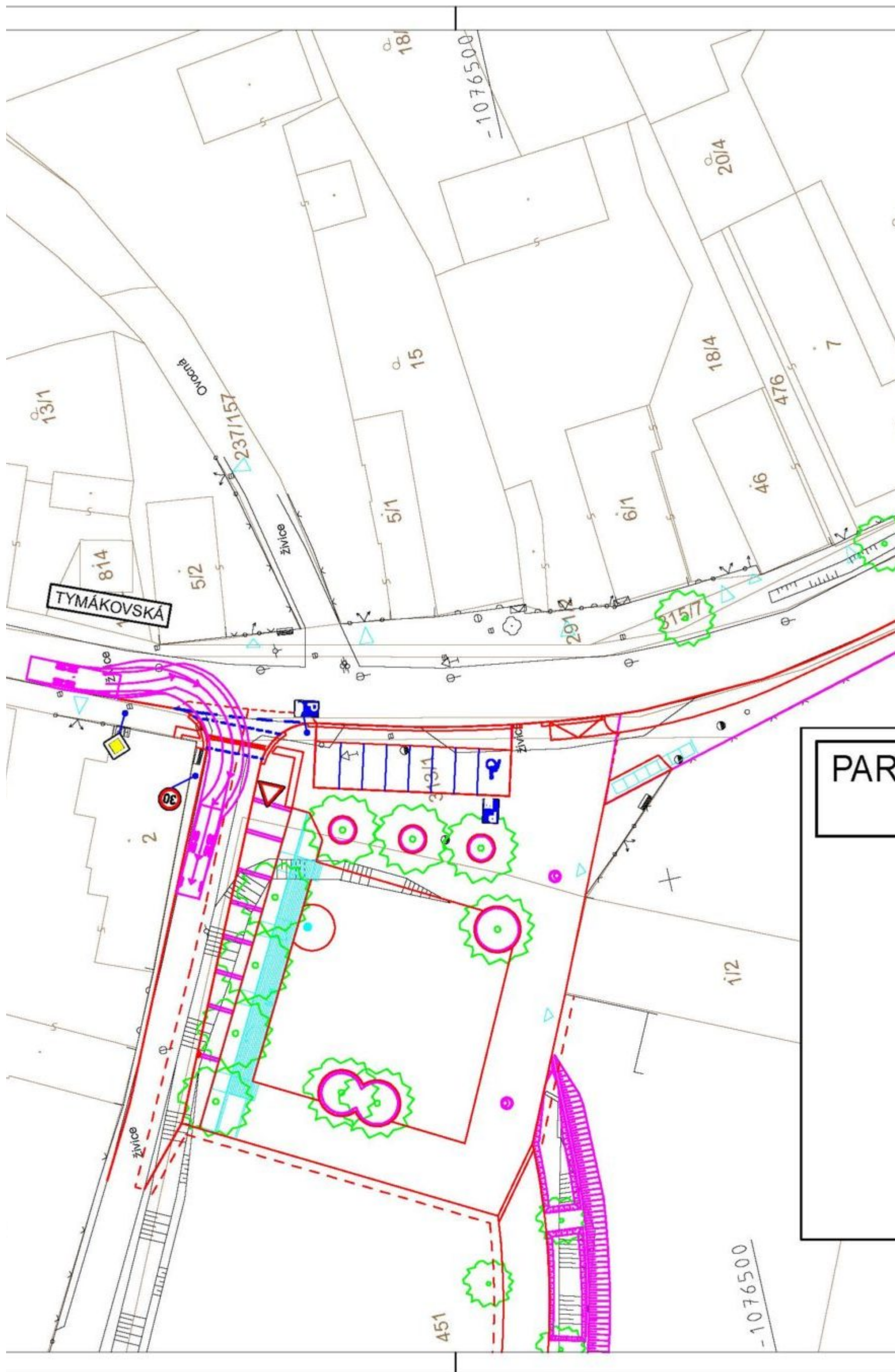
Dopravní řešení

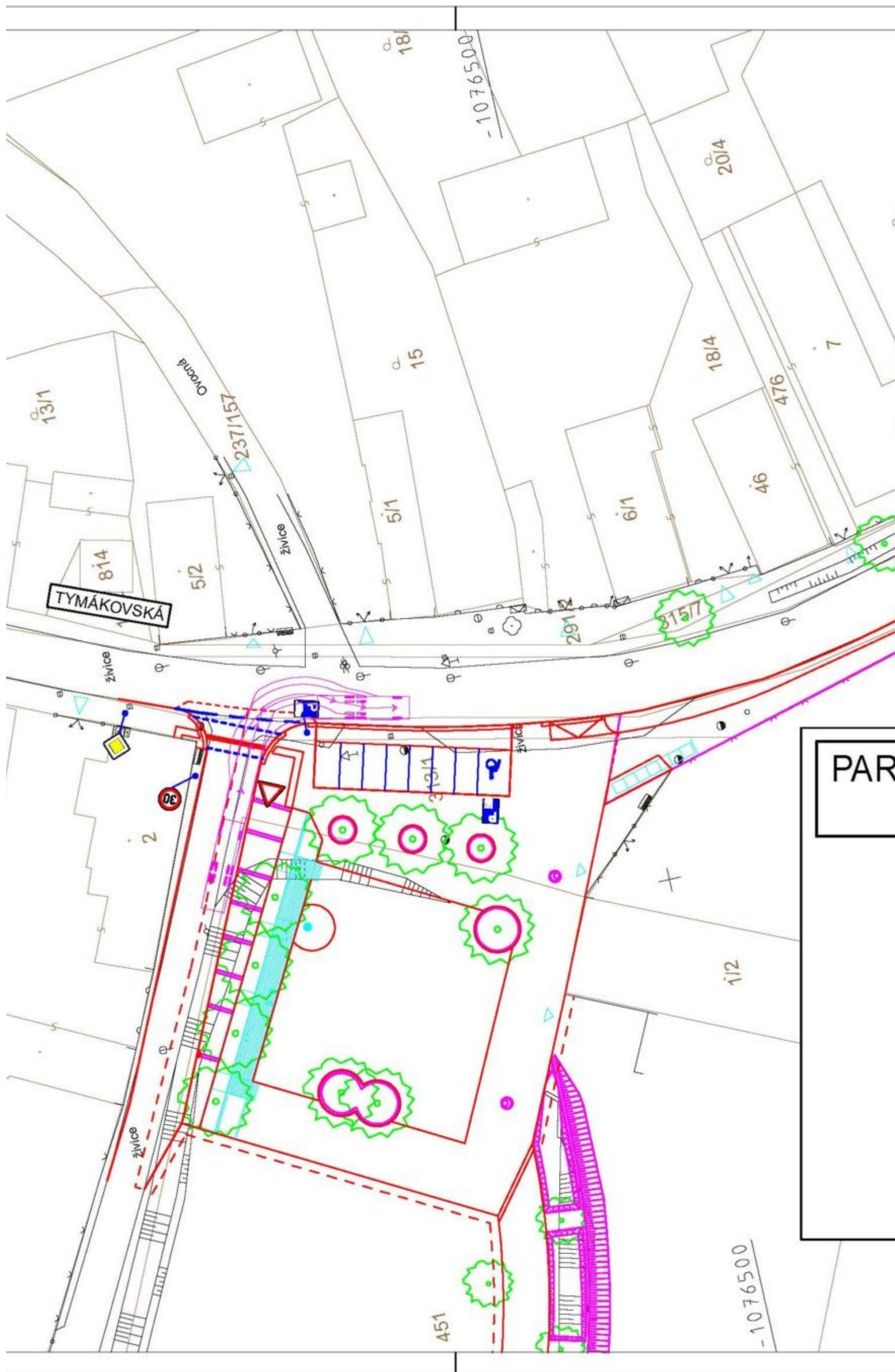










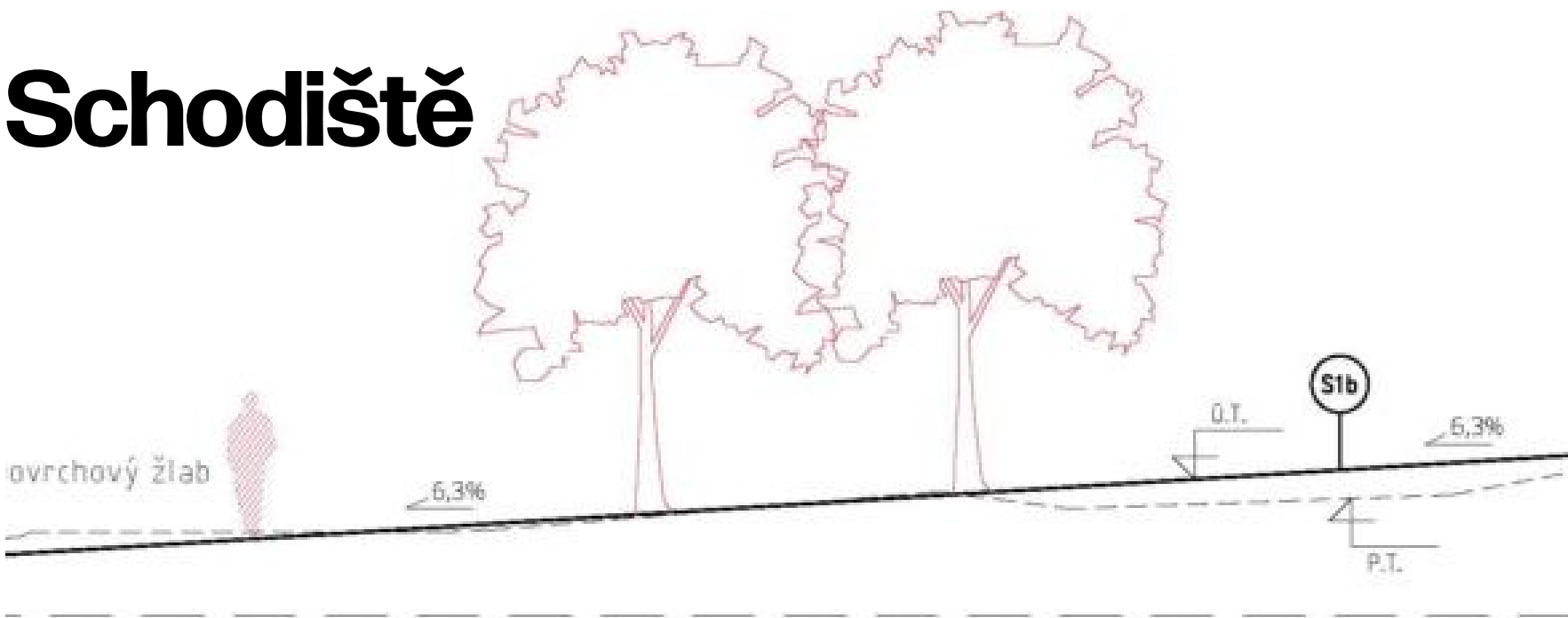




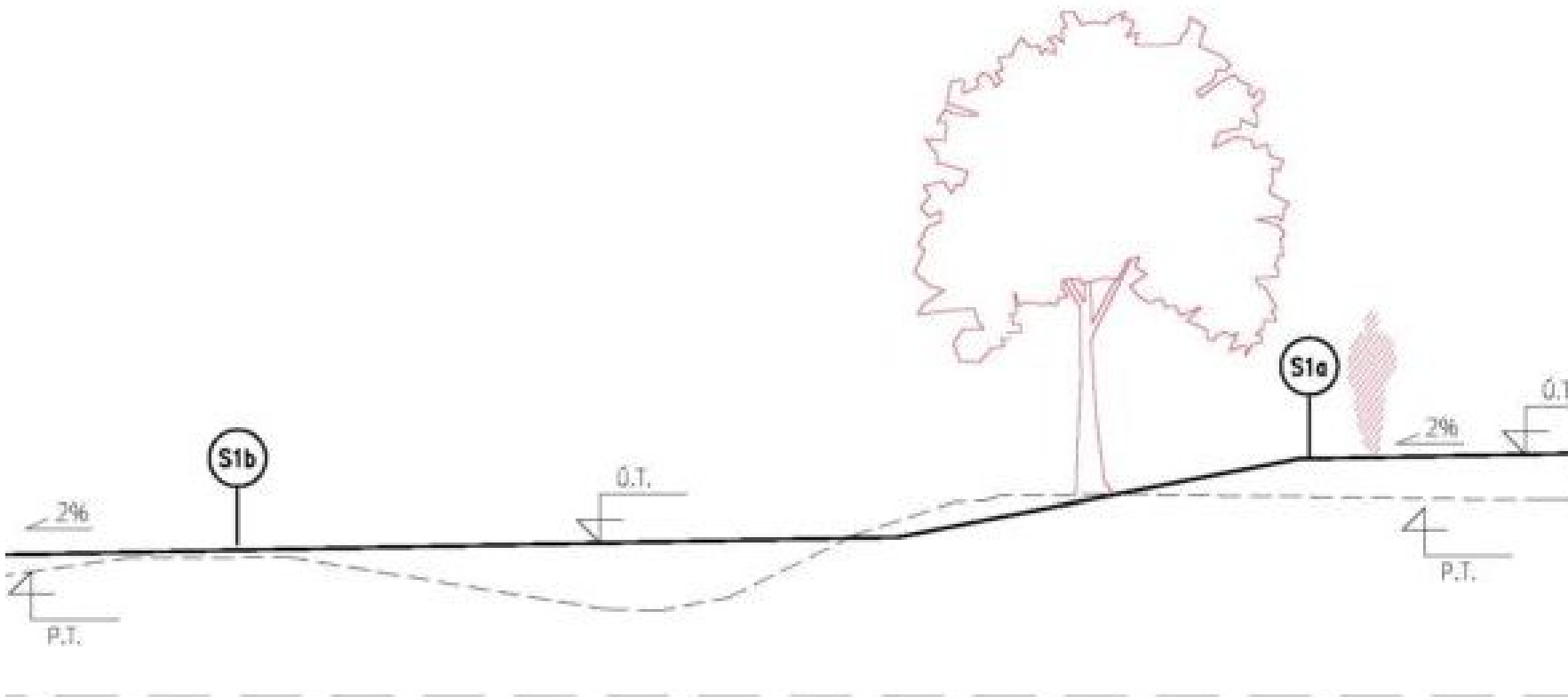
Řez úemím

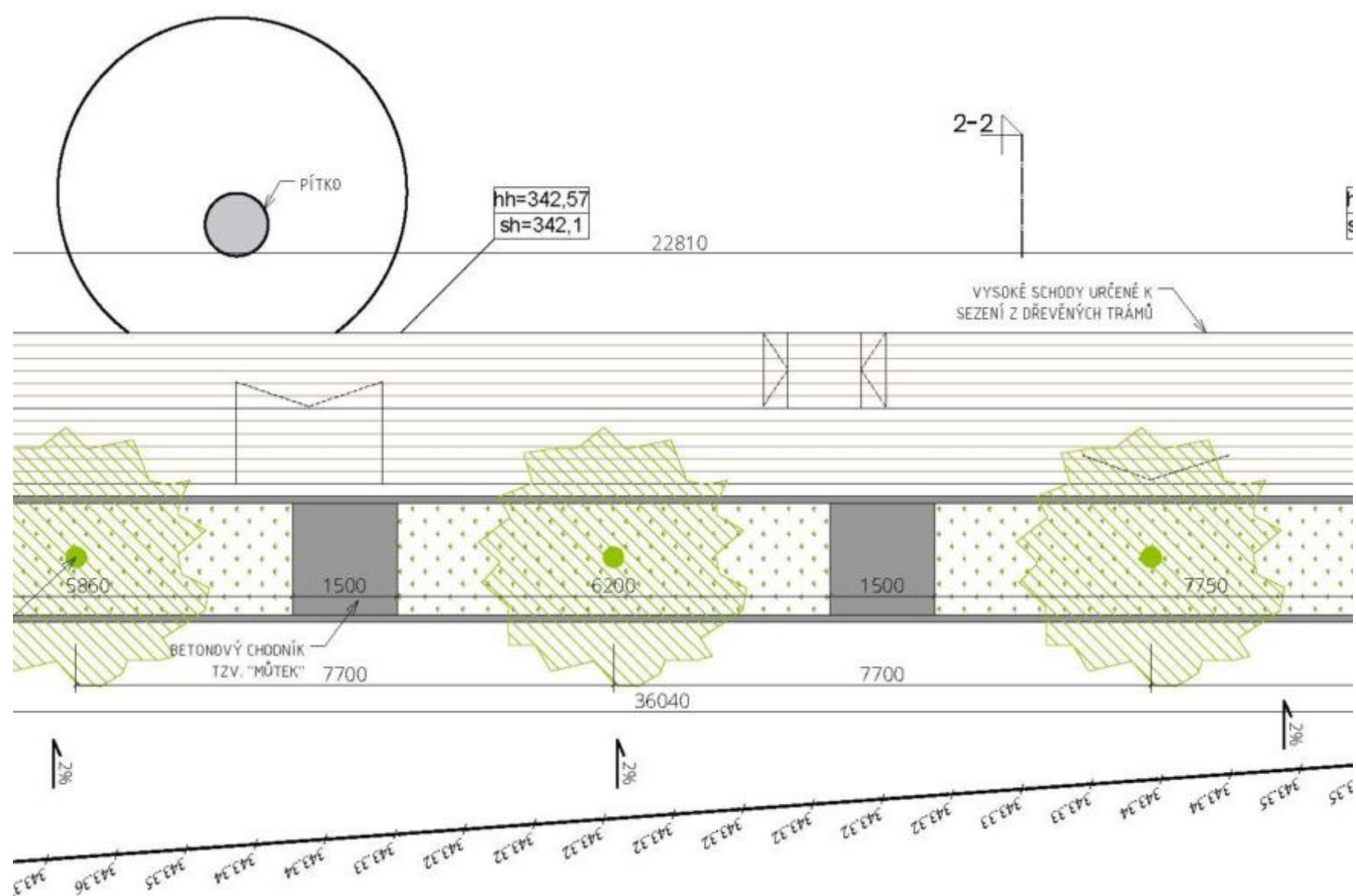
střed návsi

Schodiště



	svah se stromy	chodník
--	----------------	---------

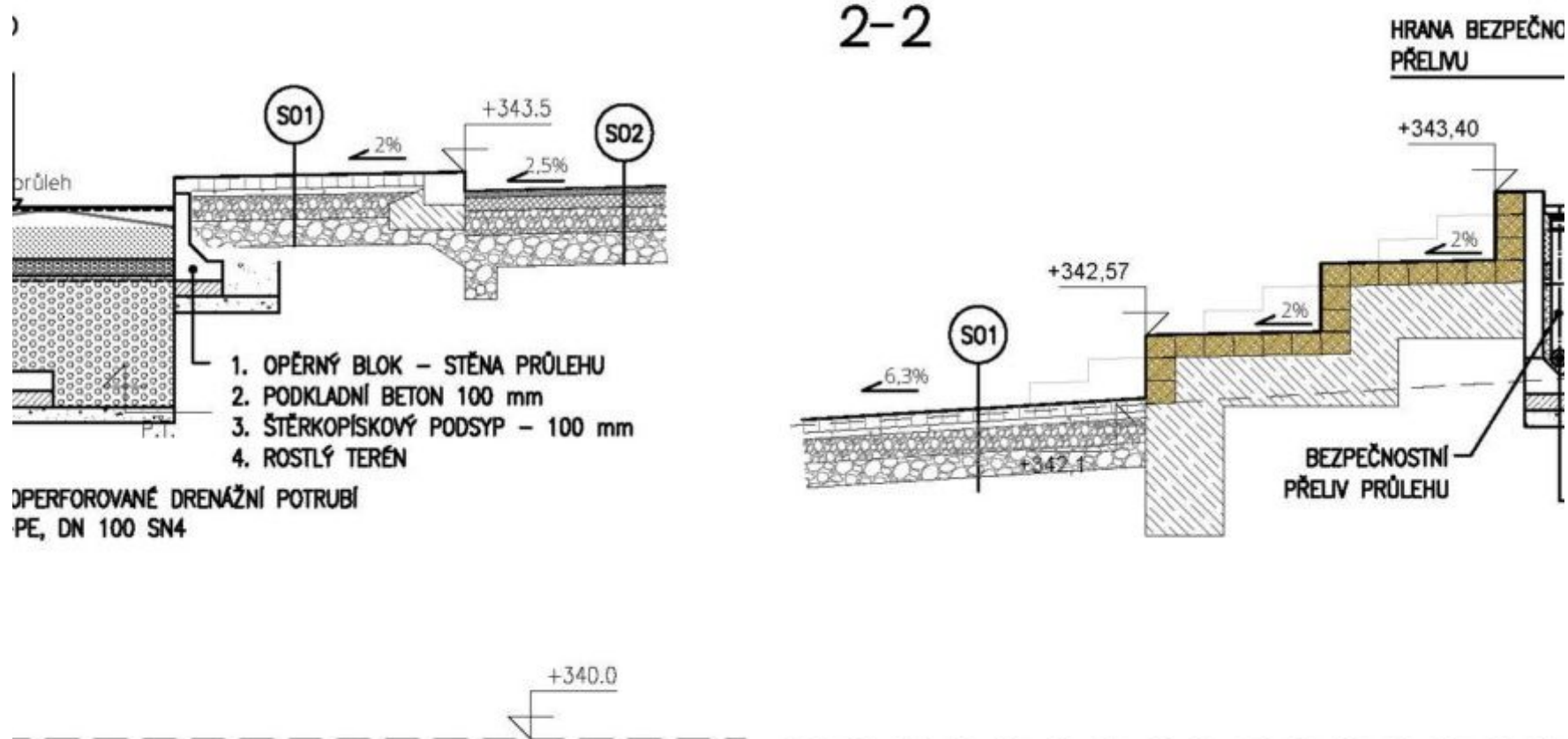




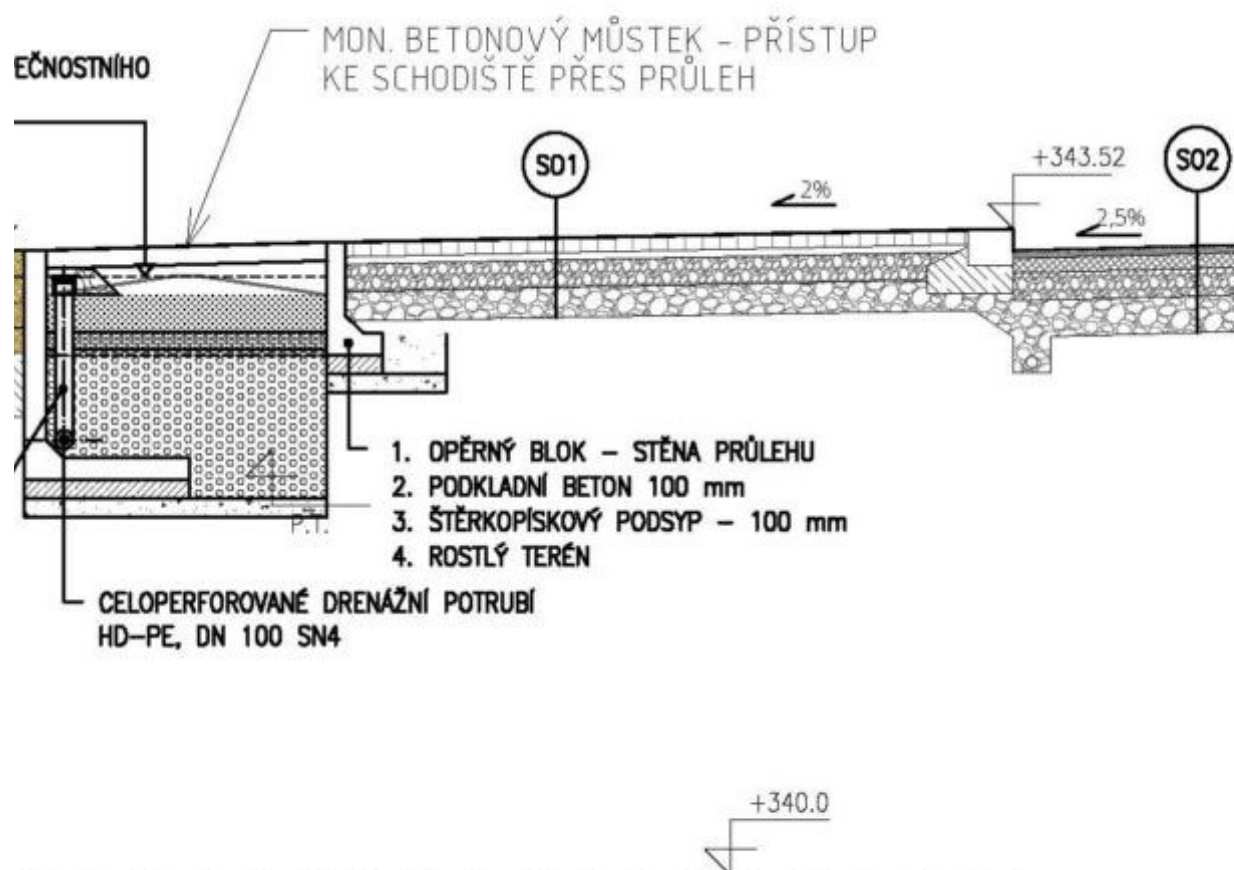
POZNÁMKY

- Tato dokumentace není dílenskou dokumentací. Veškeré rozměry je r zodpovědně zaměřit na stavbě. Případné změny je nutné odsouhlasit generálním projektantem a investorem.
- Všechny použité materiály musí odpovídat českým normám, normám technologickým, bezpečnostním, hygienickým a požárním předpisům.
- Veškeré stavební práce musí probíhat v koordinaci se všemi souvisejícími projekty a jednotlivými profesemi. Případný nesoulad výkresových dok je nutné konzultovat s generálním projektantem DUR.
- Veškeré obchodní názvy výrobků a dodavatelů prvků jsou uvedeny jal

2-2

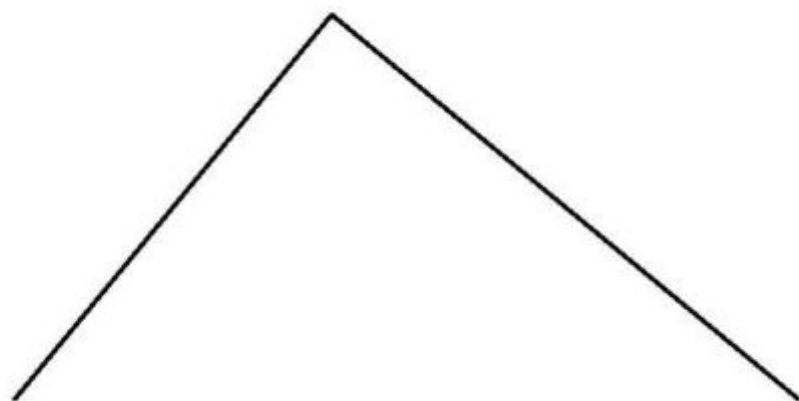
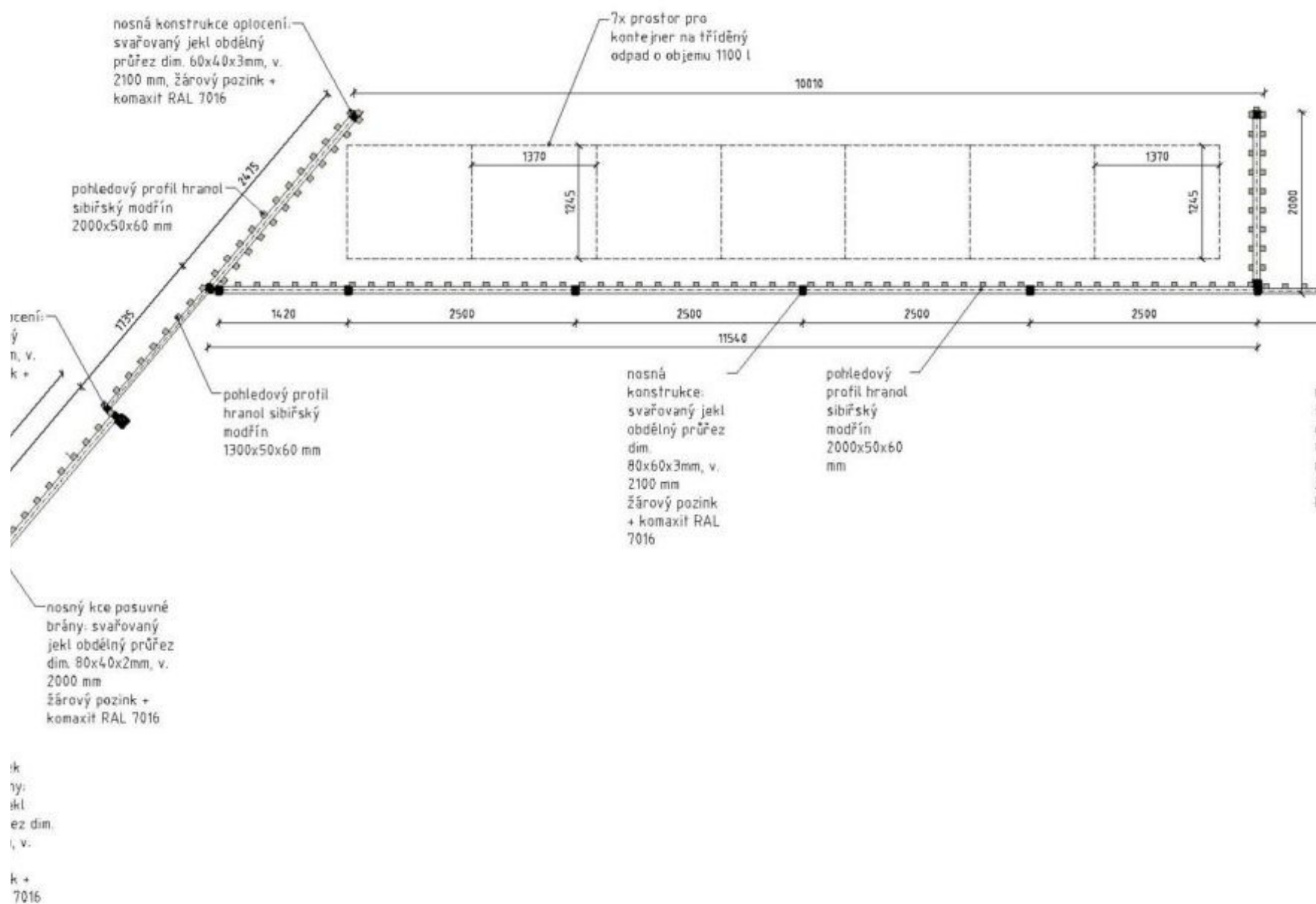


Přístřešek a oplocení



POZNÁMKY

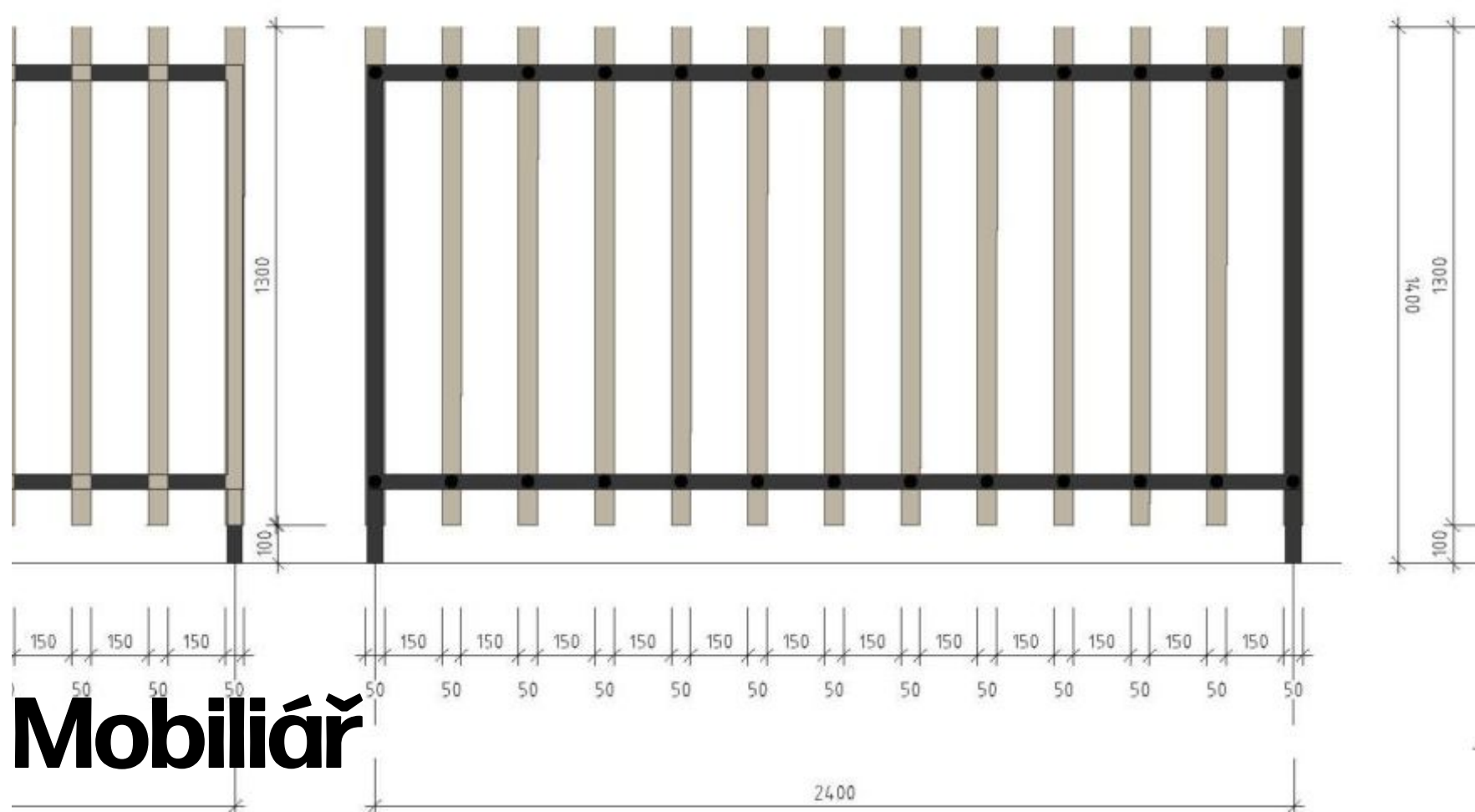
- Tato dokumentace není dílenskou dokumentací. Veškeré rozměry je r zodpovědně zaměřit na stavbě. Případné změny je nutné odsouhlasit generálním projektantem a investorem.
- Všechny použité materiály musí odpovídat českým normám, normám technologickým, bezpečnostním, hygienickým a požárními předpisům.
- Veškeré stavební práce musí probíhat v koordinaci se všemi souvisejícími projekty a jednotlivými profesemi. Případný nesoulad výkresových dok je nutné konzultovat s generálním projektantem DUR.
- Veškeré obchodní názvy výrobků a dodavatelů prvků jsou uvedeny jal



POZNÁMKY

- Tato dokumentace není dílenskou dokumentací. Veškeré rozměry je n zodpovědně zaměřit na stavbě. Případné změny je nutné odsouhlasit generálním projektantem a investorem.
- Všechny použité materiály musí odpovídat českým normám, normám technologickým, bezpečnostním, hygienickým a požárními předpisy.
- Veškeré stavební práce musí probíhat v koordinaci se všemi související projekty a jednotlivými profesemi. Případný nesoulad výkresových dok je nutné konzultovat s generálním projektantem DUR.
- Veškeré obchodní názvy výrobků a dodavatelů prvků jsou uvedeny jal

pohled ze zahrady 1:20



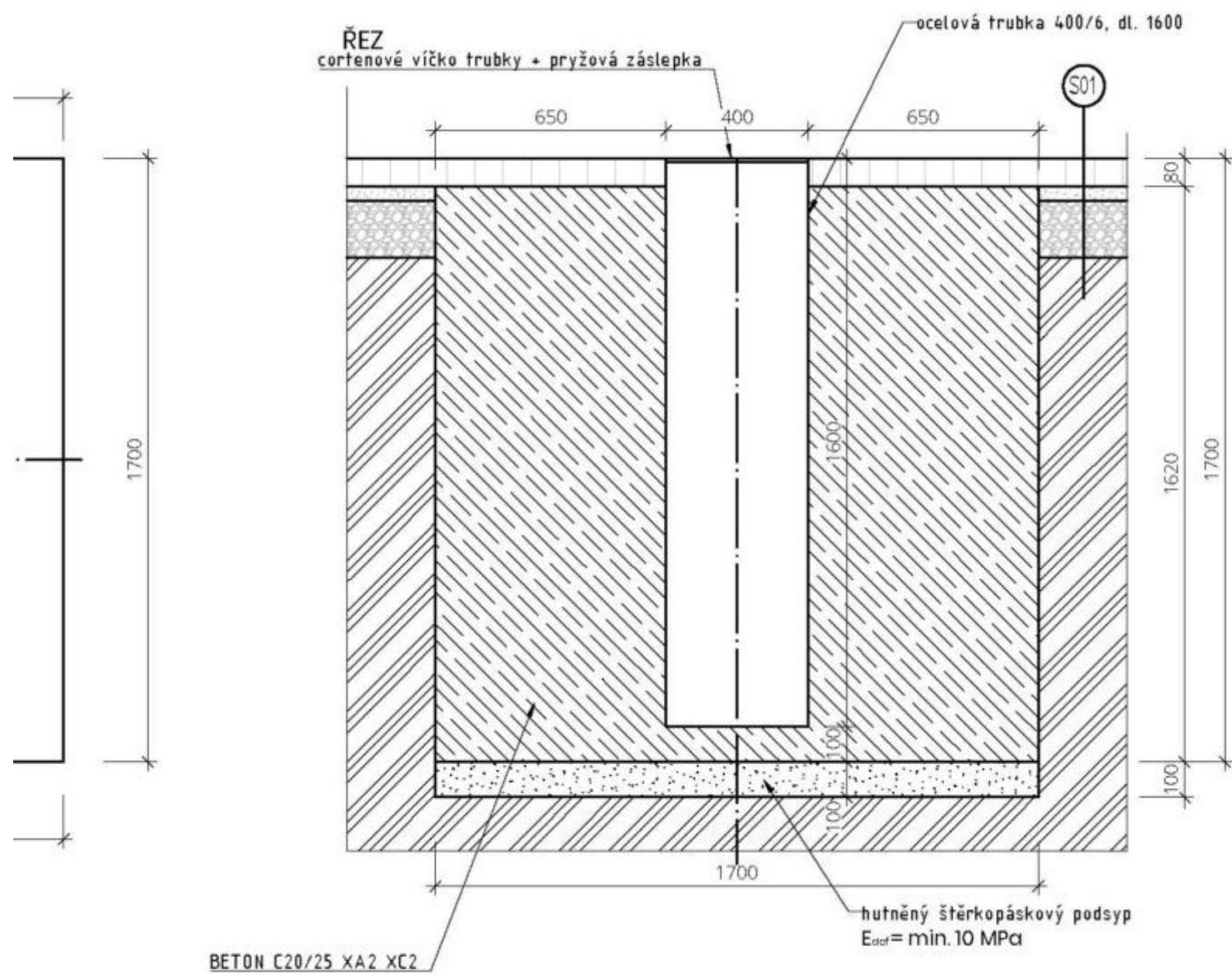
Mobiliář

NÍ KOLEM HASIČKY. PLOT
STI NA NOVOU NÁVES JE
Í BUDE ADEKVÁTNĚ
J.

POZNÁMKY

- Tato dokumentace není dílenskou dokumentací. Veškeré rozměry je nutné zodpovědně zaměřit na stavbě. Případné změny je nutné odsouhlasit s generálním projektantem a investorem.
- Všechny použité materiály musí odpovídat českým normám, normám technologickým, bezpečnostním, hygienickým a požárními předpisy.
- Veškeré stavební práce musí probíhat v koordinaci se všemi souvisejícími projekty a jednotlivými profesemi. Případný nesoulad výkresových dokumentů je nutné konzultovat s generálním projektantem DUR.
- Veškeré obchodní názvy výrobků a dodavatelů prvků jsou uvedeny jako doporučení.

ROM / MÁJKU S POKLOPEM



EROVAT NAPŘ.

lop z certenového plechu

TABU		
DUR NÁVES		
POČET	SKLADEBNÝ ROZMĚR (mm)	MĚ
1	1700 X 1700 x 1700	FC

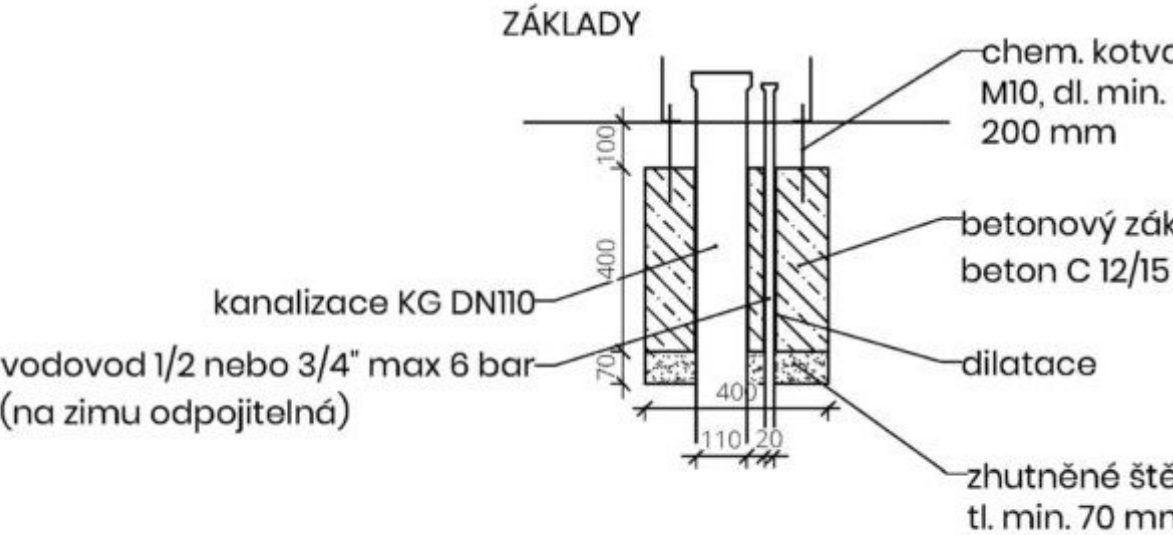
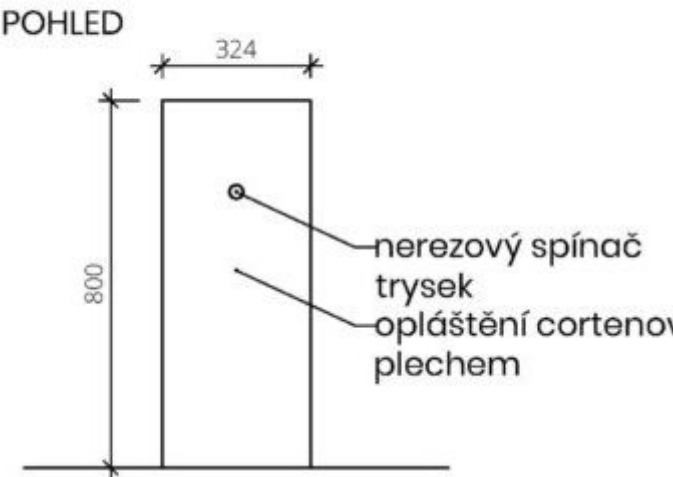
stavitel. Veškeré rozměry je

řezby je nutné odsouhlasit

českým normám, normám
stavebním a požárním

řazení se všemi
částmi. Případný nesoulad
s generálním

va.
části prvků jsou uvedeny

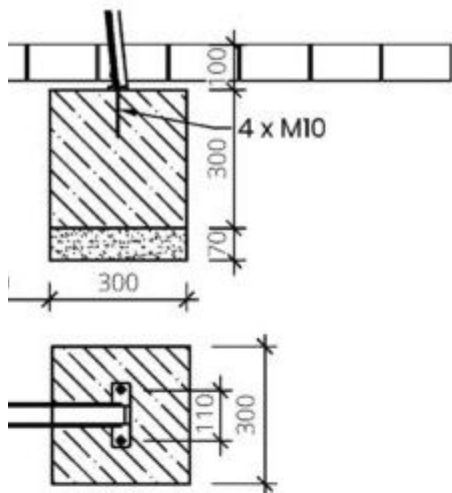
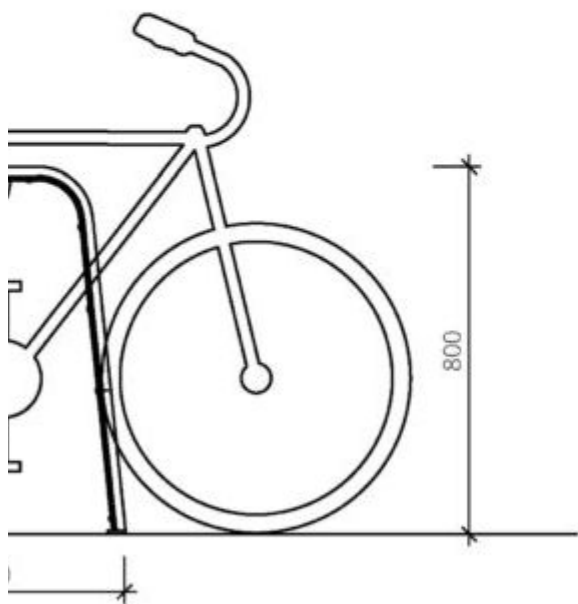


POPIS VÝROBKU

Pítka má jednoduchý tvar kruhového půdorysu. Tělo nádoba je z nerezové oceli. Pítka je napojeno na vodovodní řadu. Odtok vody je řešen vnitřní částí pítka. Spínací bod je umístěn na vnějším okraji. Návrh poklopu s logem města je proveden na míru dodavateli. Spojování cortenových dílů svařováním bude předem odsouhlaseno. Svařby budou prováděny tak, aby nebyly na pohledové straně. Pro výrobu bude předloženo k odsouhlasení generální výrobní detail výrobku pozměněn dle generálního dodavatele.

PŘEDLOHOU PRO TECHNICKÉ ŘEŠENÍ BYL VÝROBEK I

TABULKA 1		
DUR NÁVESI		
POČET	SKLADEBNÝ ROZMĚR (mm)	MĚŘÍTKO
1	Ø324 X 800	FC



SANDWICH SKD01

STREETPARK

Všechna práva vyhrazena. Chráněné průmyslové výtvarné dílo.
All rights reserved. Protection of industrial design.

version: 2018/10
streetpark.eu

okumentací. Veškeré rozměry je nutné
adné změny je nutné odsouhlasit generálním

ovídat českým normám, normám EU,
gienickým a požárním předpisům.
at v koordinaci se všemi souvisejícími projekty a
soulad výkresových dokumentací je nutné
em DSP.
ká zpráva.
odavatelů prvků jsou uvedeny jako příklad.

PERSPEKTIVA (BEZ MĚŘÍTKA)

POPIS VÝROBKU
Jednoduchý stojan, který um
zajišťuje jeho stabilitu. Základ
je uchycena pásovina 40x4
(EPDM) o větší šíři (50x5 mm)
kola s kovovou částí stojanu.
lepší znázornění funkce, u ze
podkladu.
Materiál: Ocel tř. 11, pryž EPDM
Povrchová úprava: Ochrann
v jemné struktuře mat, v ods
Kotvení: Chemickou kotvou p
mm a 4 kloboukových matic

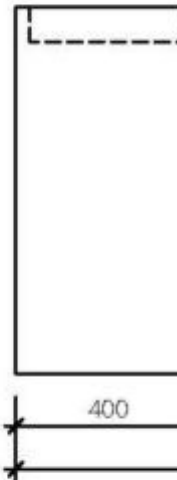
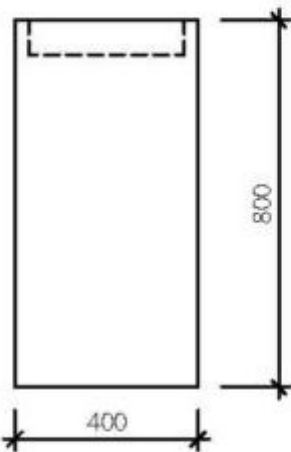
POZNÁMKA
Technický náčrtek kompletně
Navržená barva - RAL 7016 An

TABULKA		
DUR NÁVES		
POČET	SKLADEBNÝ ROZMĚR (mm)	MĚŘÍTKO
8	600 X 50 X 800	FO

POHLED

VERZE 1 SAMSTATNÝ KOŠ

VERZE SDR



icí. Veškeré rozměry je

ny je nutné odsouhlasit

iským normám, normám

ým a požárním

linaci se všemi

ii. Případný nesoulad

st s generálním

l.

ů prvků jsou uvedeny

POI

Těl

Vyj

Op

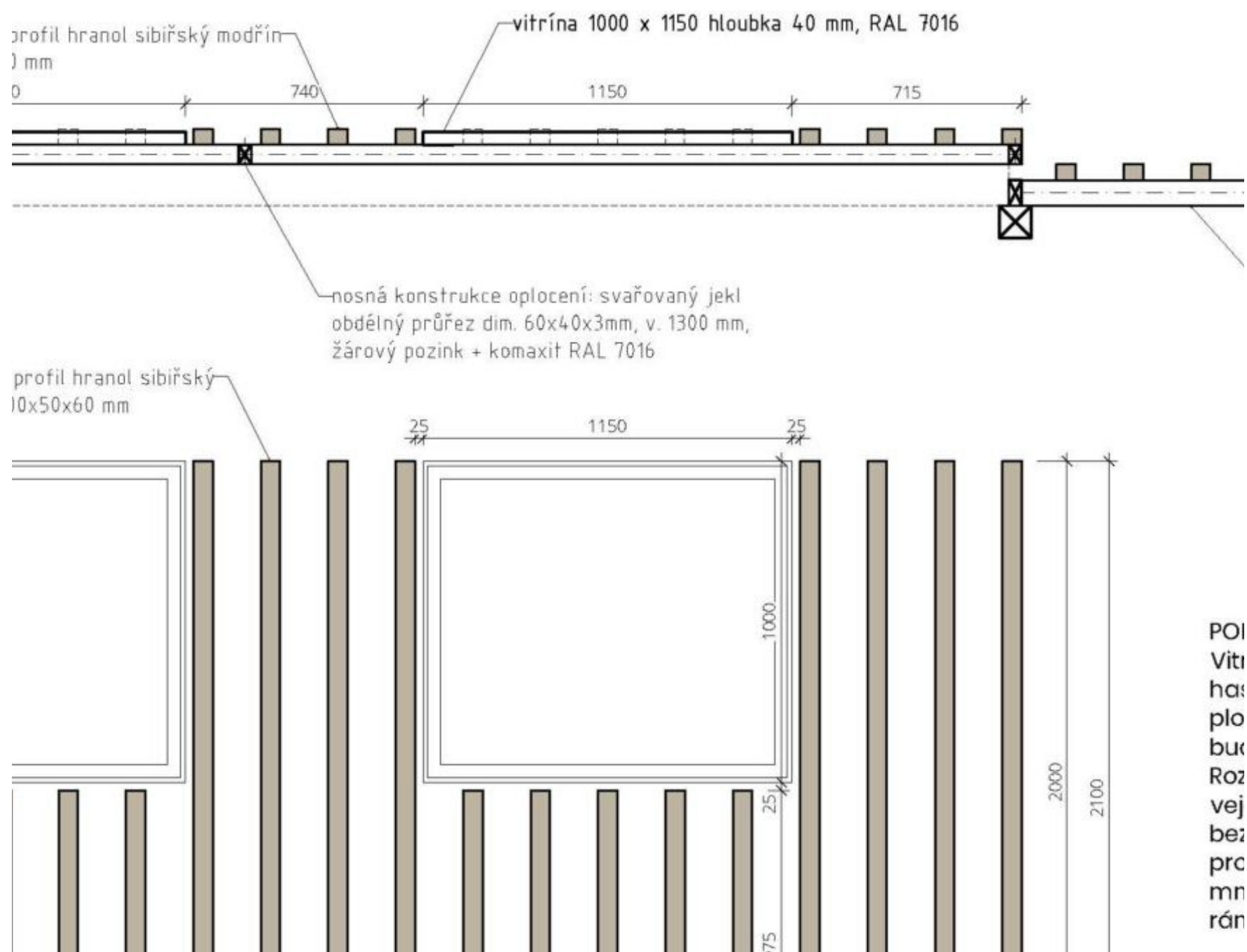
odj

POI

Tyř

Nal

TABULI		
DUR NÁVES ST.		
POČET	SKLADEBNÝ ROZMĚR (mm)	MĚŘÍ 1/2
5	400 X 400 X 800	FORM A3



Nakládání s dešťovými vodami

STARÝ PLZENEC - NÁVES SEDLEC DUR

POZNÁMKA:

Pokud bude stavba nové komunikace zprovozněna dříve, než budou postaveny a zprovozněny nové RD, bude na její ochranu vykopán a zatravněn ochranný příkop. Jednálo by se pouze o dočasné opatření, o jistou modelaci terénu, kterou se zadržší přívalové srážky z povodí nad komunikací a zabrání se tomu, aby splachy zeminy znehodnocovaly novou komunikaci a objekty hospodařící s dešťovou vodou (HDV), které budou k jejímu odvedení sloužit. S výstavbou RD bude příkop zrušen.

LEGENDA:

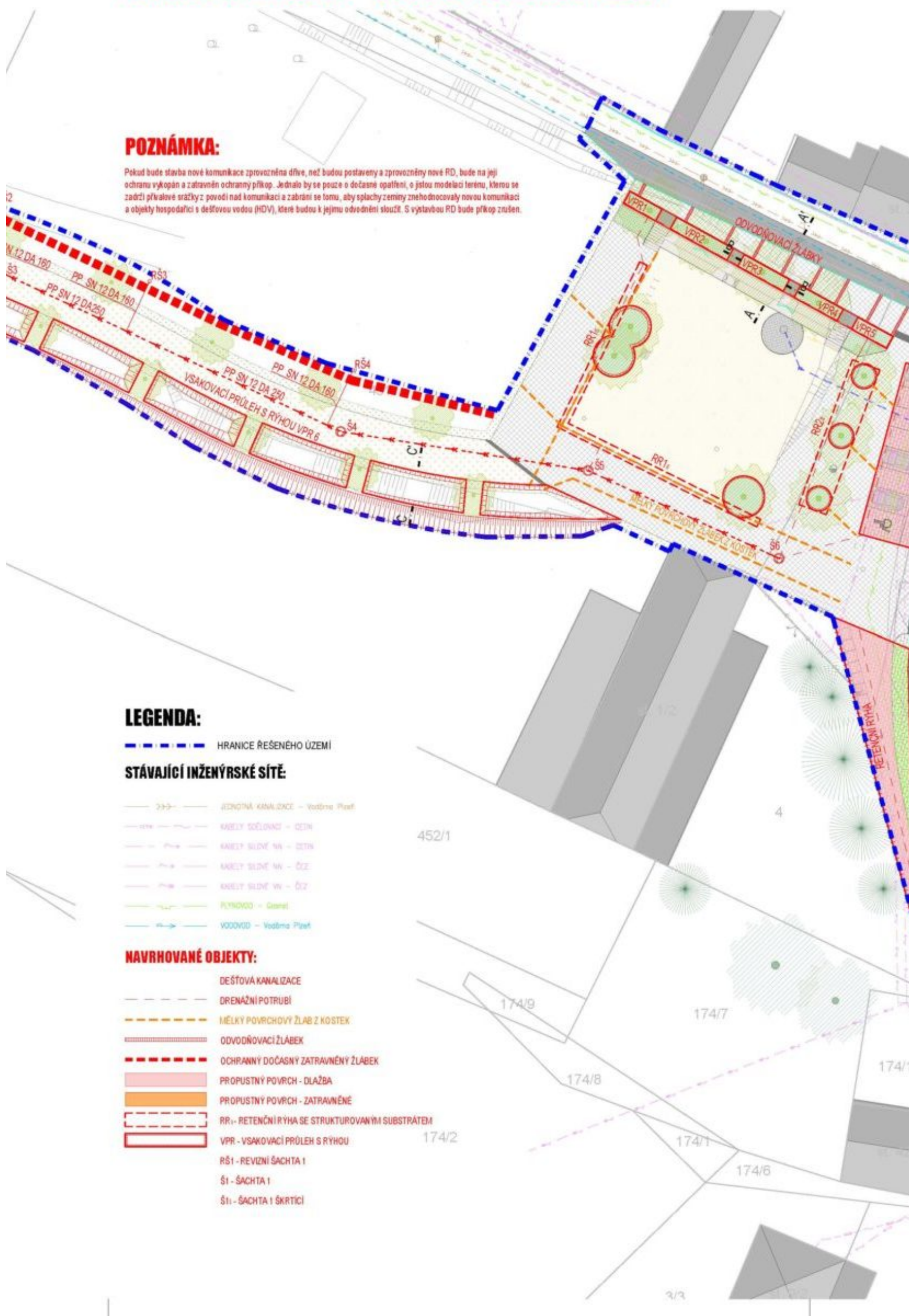
— — — — — HRANICE ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ

STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ:

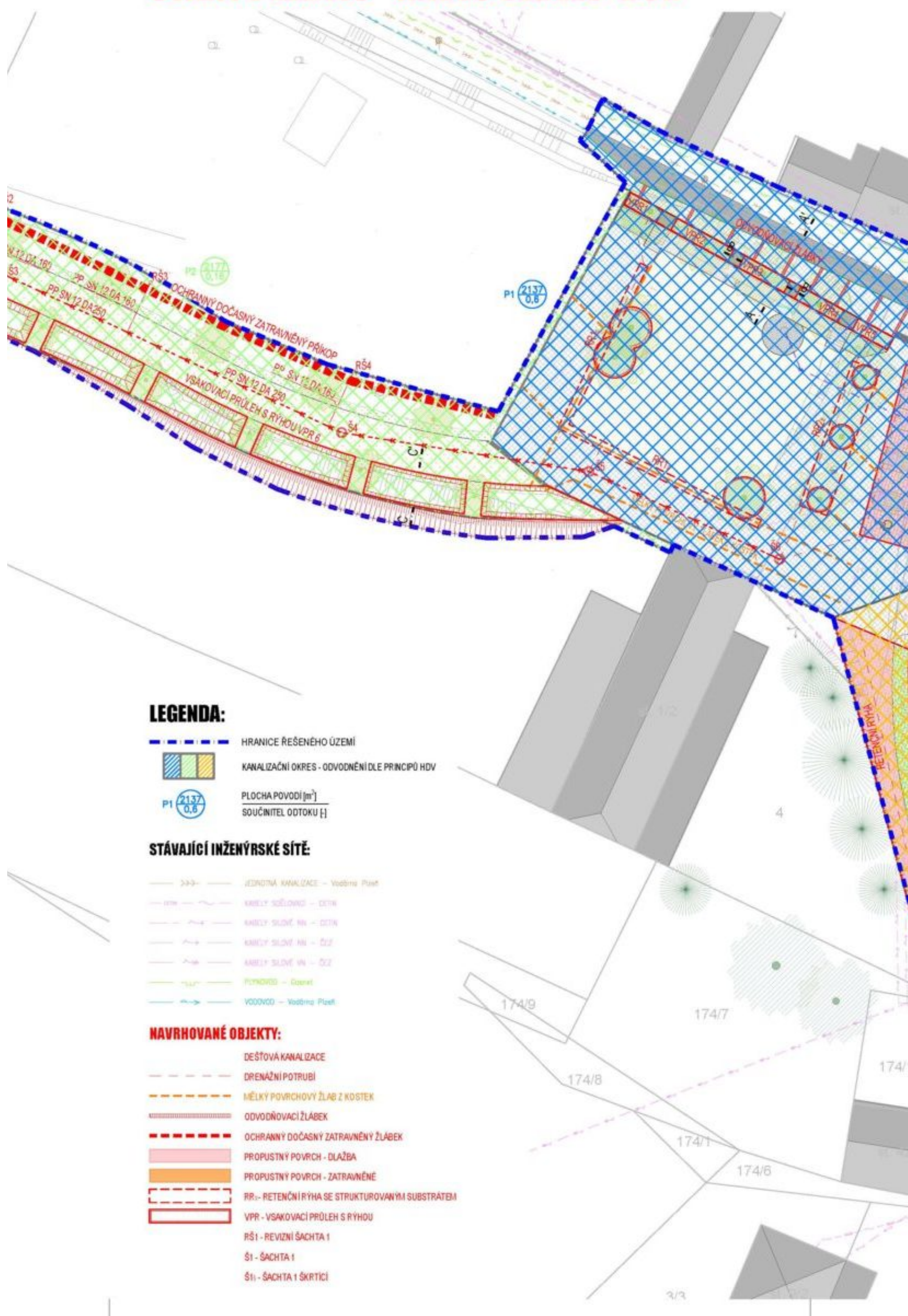
— — — — —	JEDNOTNÁ KANALIZACE - Voděma Plzeň
— — — — —	KABELY SÍŤOVACÍ - OETN
— — — — —	KABELY SÍŤOVÉ VN - OETN
— — — — —	KABELY SÍŤOVÉ VN - ČEZ
— — — — —	KABELY SÍŤOVÉ VN - ČEZ
— — — — —	KABELY SÍŤOVÉ VN - ČEZ
— — — — —	PLYNOVOD - Gasnet
— — — — —	VOODOVOD - Voděma Plzeň

NAVRHOVANÉ OBJEKTY:

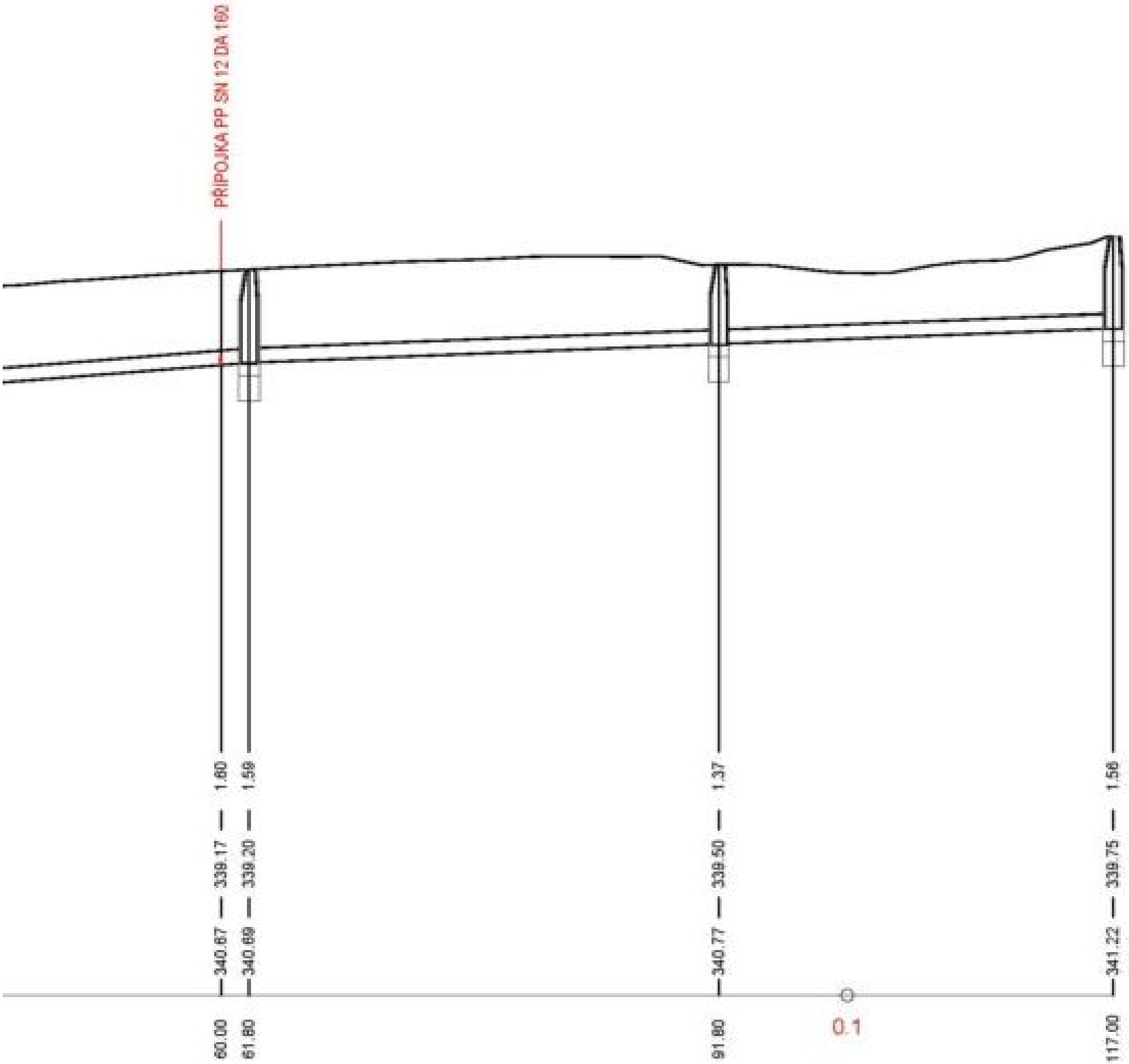
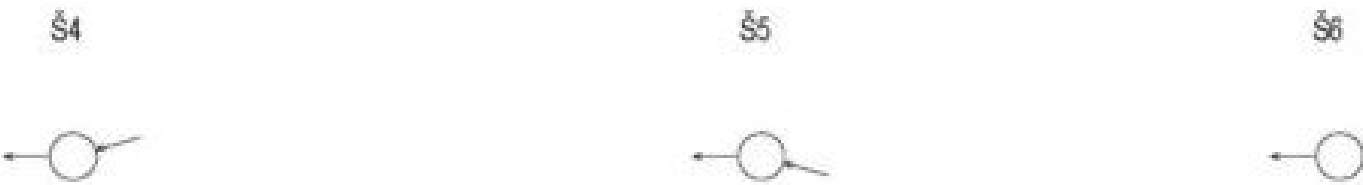
— — — — —	DEŠŤOVÁ KANALIZACE
— — — — —	DRENÁŽNÍ POTRUBÍ
— — — — —	MĚLKÝ POVRCHOVÝ ŽLAB Z KOSTEK
— — — — —	ODVODŇOVACÍ ŽLABEK
— — — — —	OCHRANNÝ DOČASNÝ ZATRAVNĚNÝ ŽLABEK
— — — — —	PROPUSTNÝ POVRCH - DLAŽBA
— — — — —	PROPUSTNÝ POVRCH - ZATRAVNĚNÉ
— — — — —	RR ₁ - RETENČNÍ RÝHA SE STRUKTUROVANÝM SUBSTRÁTEM
— — — — —	VPR - VSAKOVACÍ PRŮLEH S RÝHOU
— — — — —	RŠ1 - REVIZNÍ ŠACHTA 1
— — — — —	Š1 - ŠACHTA 1
— — — — —	Š11 - ŠACHTA 1 ŠKRTICÍ



STARÝ PLZENEC - NÁVES SEDLEC DUR

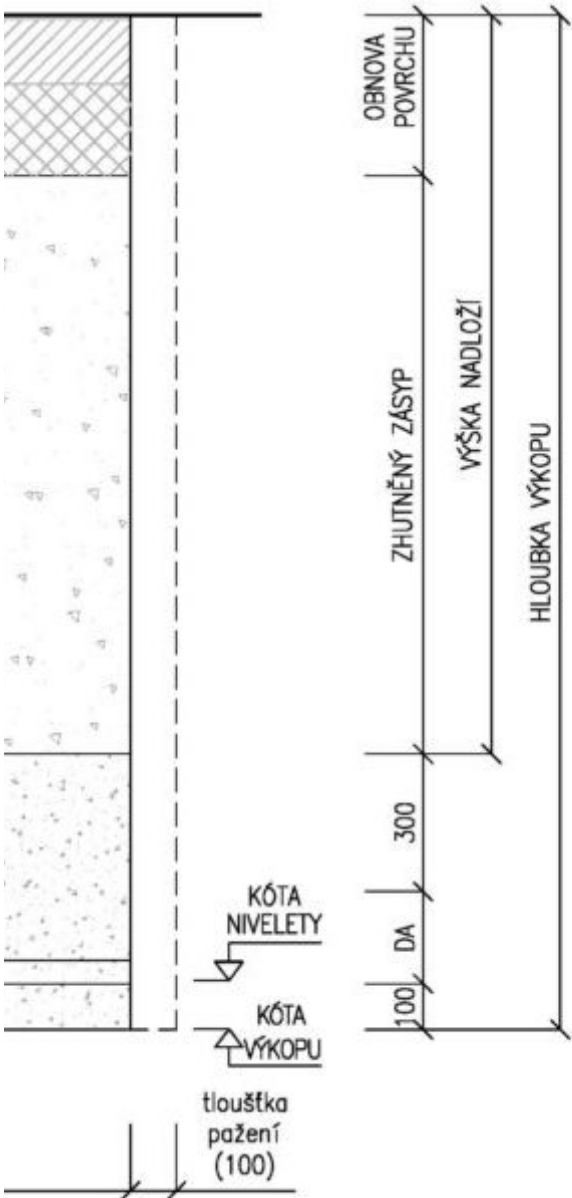


MĚSTO STARÝ PLZENEC		
451		
NEZPEVNĚNÝ POVRCH		
	30.00	25.20



250 - POLYPROPYLEN ŠN12- 117.00		
	10.0- 30.00	10.0- 25.20
64.42-1.31		

RUBÍ Z POLYPROPYLENU

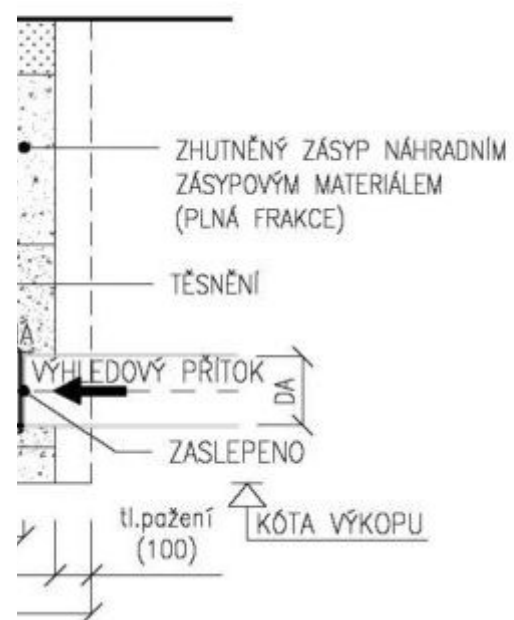


POZNÁMKA:

- 1. PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ JE TŘEBA POLOHU INŽENÝRSKÝCH S VYTÝČIT A OVĚŘIT RUČNĚ KOPANÝMI SONDAMI.
- 2. V RÁMCI STAVENIŠTĚ SE MOHOU NACHÁZET ROZVODY NEZAKRESLENÉ V PD – ZEMNÍ PRÁCE JE NUTNÉ PROVÁDĚT S MAX OPATRNOSTÍ
- 3. V TABULCE KUBATUR NENÍ ZAPOČÍTÁN VYTĚŽENÝ OBJEM ZEMINY V MÍS PAŽENÍ A JEHO NÁHRADA. KUBATURA VYTĚŽENÉ A DODANÉ ZEMINY RESP. KONSTRUKCE BUDE DOPOČÍTÁNA PODLE TYPU POUŽITÉHO PAŽENÍ
- 4. RÝHU LZE PROVÉST BEZ PAŽENÍ DO HL. 1,2 m
- 5. POKUD BY BYLA STABILITA STĚNY VÝKOPU OHROŽENA VIBRACEMI, KLIMATICKÝMI VLIVY, PROVOZEM NA STAVENIŠTI APOD. MUSÍ SE PAŽIT (HLOUBKY 0,7 m
- 6. VZNIKLÁ ŠTĚRBINA MEZI PAŽENÍM A ROSTLOU ZEMINOU BUDE VYPLNĚN OBSYPEM TAK, ABY PAŽENÍ AKTIVNĚ PŮSOBILO NA OKOLNÍ TERÉN.

N	234,6
A	250
m]	100
nm]	900
ažení):	
i]	0,585
i]	0,049
i]	0,446
i]	0,090

ŘEŠENÍ



ACHTOVÉ DNO Ø425 VČETNĚ TĚSNĚNÍ
TĚRKOVÝ PODSYP

POLOHU INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ VYTÝČIT A OVĚŘIT RUČNĚ

ROZVODY NEZAKRESLENÉ V PD – ZEMNÍ PRÁCE JE

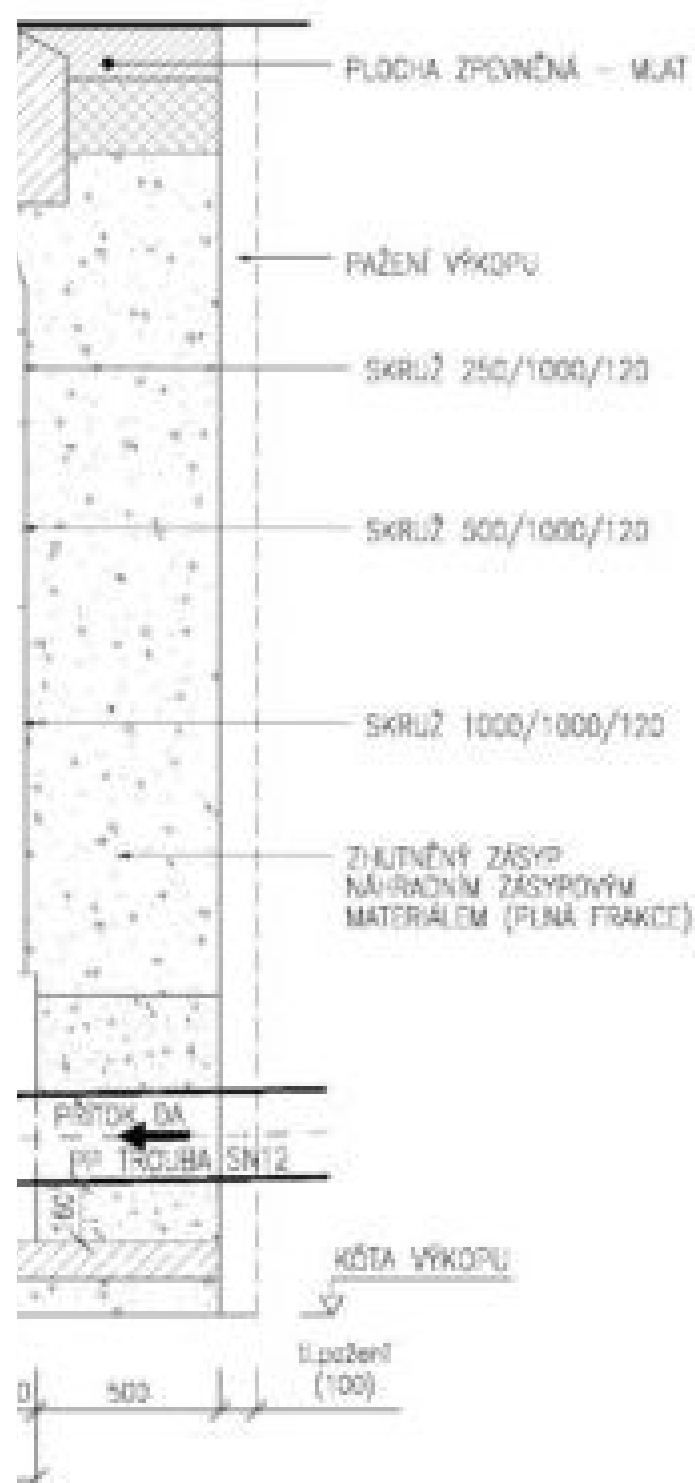
POKROVAT ŽÁDNÉ MATERIÁLY, KTERÉ BY MOHLY POTRUBÍ

m

HROŽENA VIBRACEMI, KLIMATICKÝMI VLIVY, PROVOZEM NA
CY 0,7 m

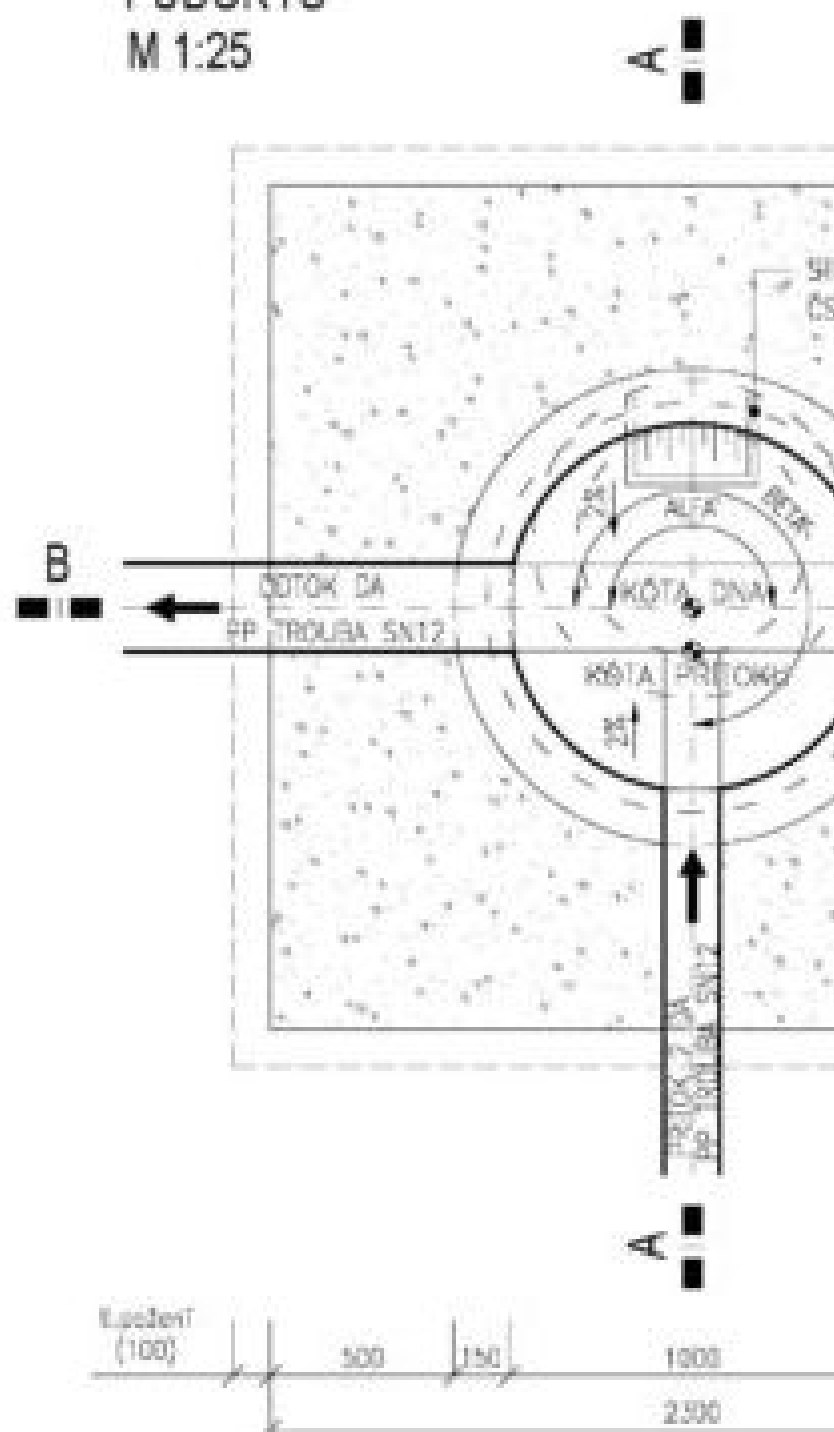
ZEMINOU BUDE VYPLNĚNA OBSYPEM TAK,
ERÉN.

1 (SEDA LITINA), D 400
POKLOPU SPECIÁLNÍ MALTOU
STĚNED
KVA
STUPAGLO



AGRIKOVANÉ ŠACHTOVÉ DNO
LADNÍ BETON C8/10
OPISKOVÝ PODSYP

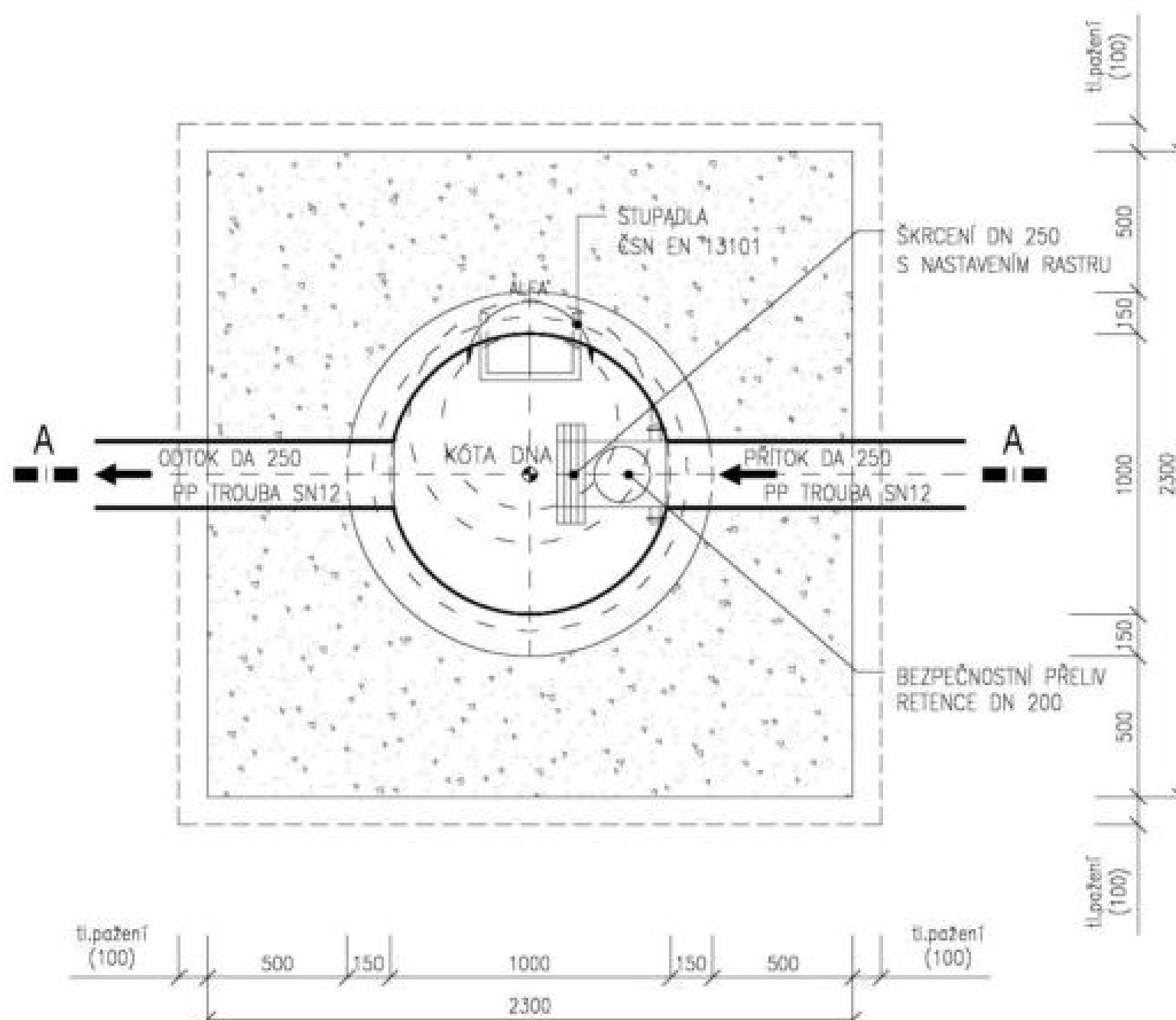
PŮDORYS M 1:25



POZNÁMKA:

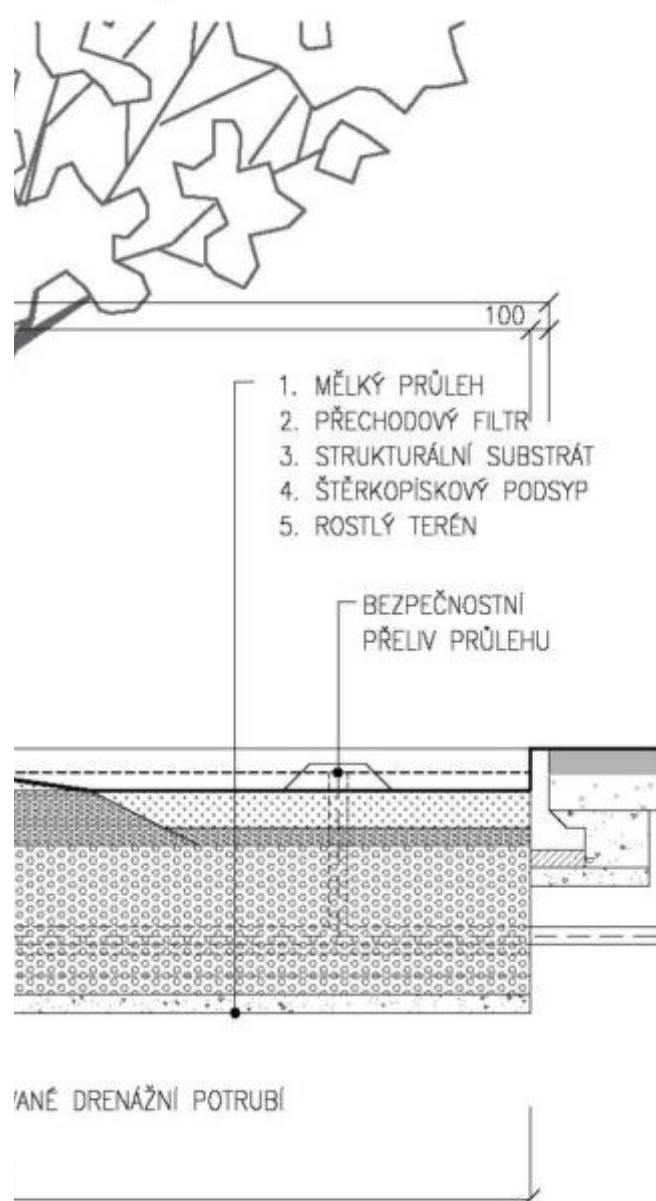
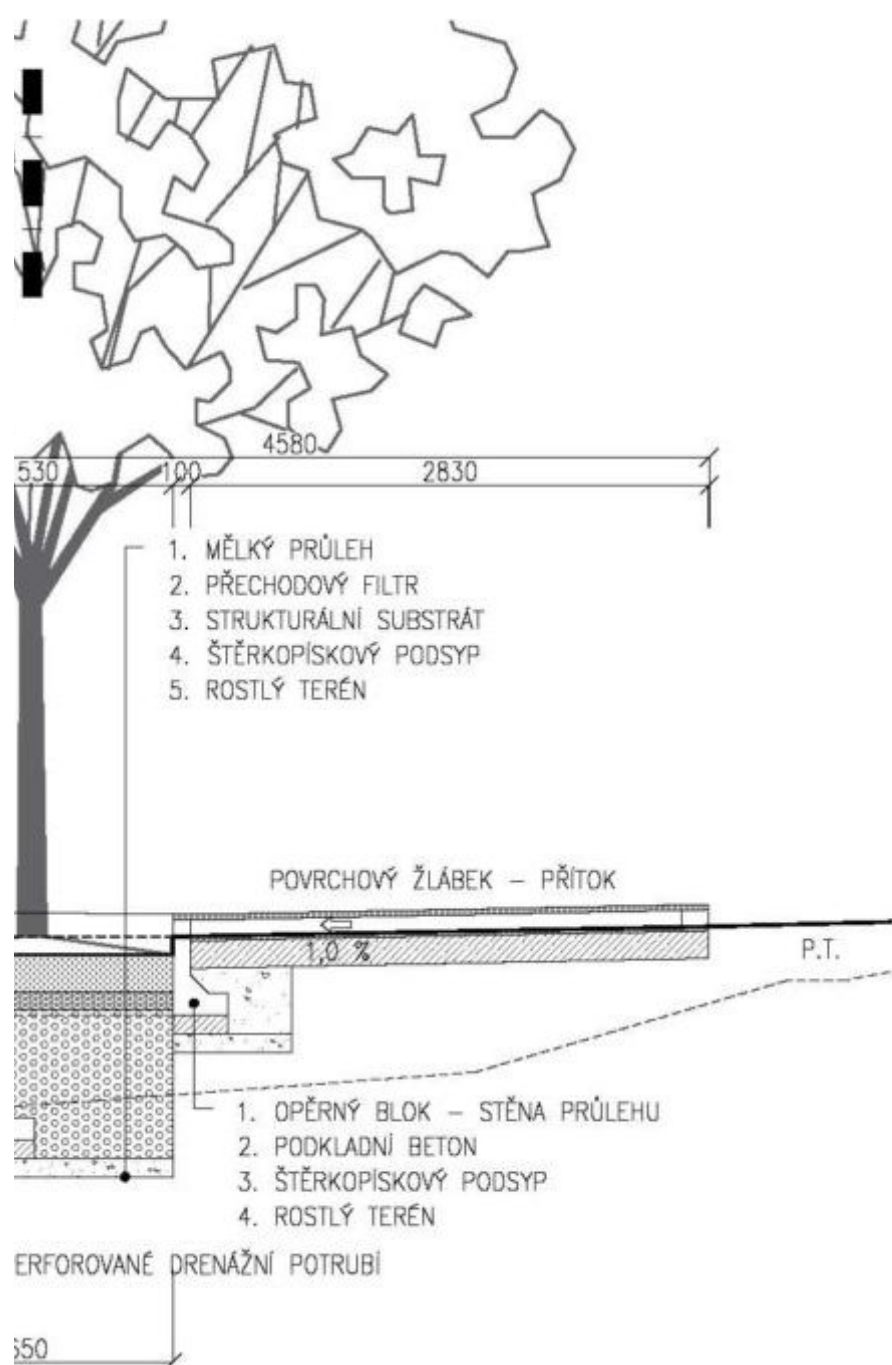
1. PŘED ZAHÁJENÍM ZEMLNÍCH PRACÍ JE TŘEBA POLOHU INŽEN
2. V RÁMCI STAVENIŠTĚ SE MOHOU NACHÁZET ROZVODY NEZA MAX OPATRNOSTI
3. RÝHU LZE PROVÉST BEZ PAŽENÍ DO HL. 1,2 m
4. POKUD BY BYLA STABILITA STĚNY VÝKOPU OHROŽENA VIBR MUŠÍ SE PAŽIT OD HLoubKY 0,7 m
5. VZNIKLA ŠTĚRBINA MEZI PAŽENÍM A ROSTLOU ZEMLINOU BUI ABY PAŽENÍ AKTIVNĚ PŮSOBILLO NA OKOLNÍ TERÉN.

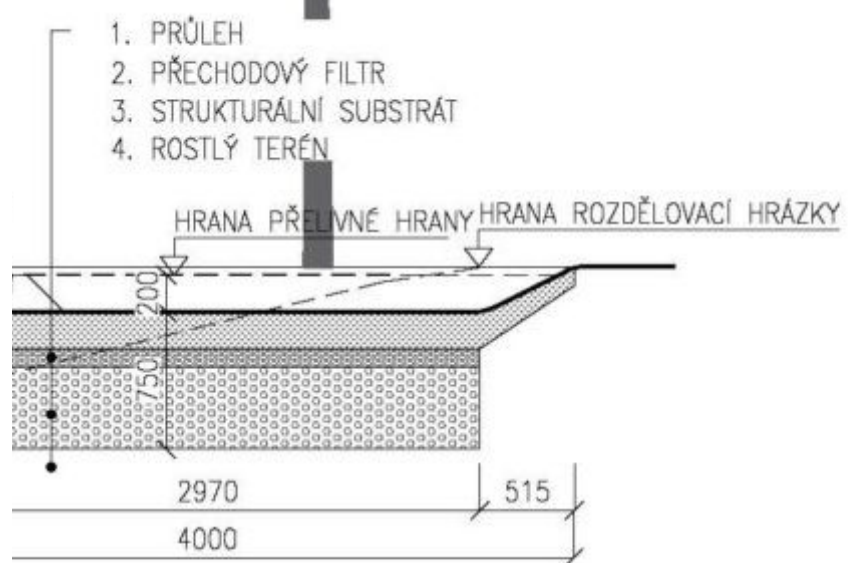
PŮDORYS
M 1:25



POZNÁMKA:

1. PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ JE TŘEBA POLOHU INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ VYTÝČIT A OVĚŘIT RUČNĚ KOPANÝMI SONDAMI.
2. V RÁMCI STAVENIŠTĚ SE MOHOU NACHÁZET ROZVODY NEZAKRESLENÉ V PD – ZEMNÍ PRÁCE JE NUTNÉ PROVÁDĚT S MAX OPATRNOSTÍ
3. RÝHU LZE PROVÉST BEZ PAŽENÍ DO HL. 1,2 m
4. POKUD BY BYLA STABILITA STĚNY VÝKOPU OHROŽENA VIBRACEMI, KLIMATICKÝMI VLIVY, PROVOZEM NA STAVENIŠTI APOD. MUSÍ SE PAŽIT OD HLOUBKY 0,7 m
5. VZNIKLÁ ŠTĚRBINA MEZI PAŽENÍM A ROSTLOU ZEMINOU BUDE VYPLNĚNA OBSYPEM TAK, ABY PAŽENÍ AKTIVNĚ PŮSOBILO NA OKOLNÍ TERÉN.





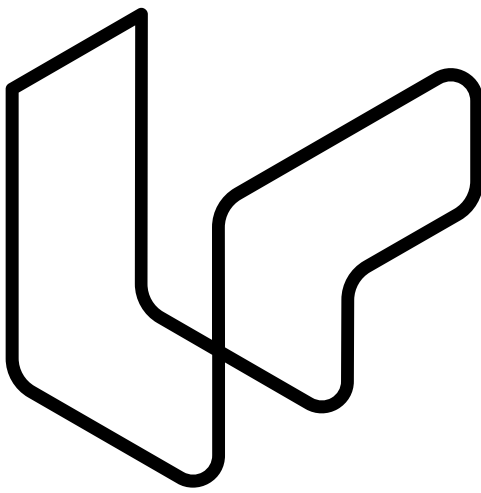
ACÍ KONSTRUKCE S ČISTÍCÍ ZÓNOU

ASNÉ ZATÍŽENÍ NÁKLADNÍMI AUTY

Náves Sedlec – DUR

On-line verze:

<https://stary-plzenec.cityupgrade.cz>



City Upgrade
